

## CHECKLISTE – D-EYSY, C172R

**!! ACHTUNG: ES GELTEN IMMER DIE AUSFÜHRLICHEN ANGABEN DES FLUGHANDBUCHES !!**

### VOR DEM ANLASSEN

Vorflugkontrolle.....	durchgeführt
Sitze, Gurte, Türen.....	eingestellt
Alle Schalter.....	AUS
Avionikhauptschalter.....	AUS
Sicherungen.....	geprüft
Brandhahn.....	OFFEN
Tankwahlschalter.....	BEIDE
Zündschlüssel.....	eingesteckt (AUS)

### ANLASSEN

Luftraum.....	FREI
Hauptschalter.....	EIN
Beacon.....	EIN
Gashebel.....	mind. 6 mm OFFEN
Gemischregler.....	ARM
Propellerbereich.....	frei

### TRIEBWERK WARM

➤ Zündschalter.....	anlassen
➤ Gemischhebel.....	langsam REICH

### TRIEBWERK KALT

➤ Kraftstoffpumpe.....	EIN
➤ Gemischregler bis FF...	REICH danach ARM
➤ Kraftstoffpumpe.....	AUS
➤ Zündschalter.....	anlassen
➤ Gemischebel.....	langsam REICH

### TRIEBWERK ABGESOFFEN

➤ Kraftstoffpumpe.....	AUS
➤ Gemischregler.....	ARM
➤ Gashebel.....	HALB-VOLL OFFEN
➤ Zündschalter.....	anlassen
➤ Gemischregler.....	langsam REICH
Drehzahl.....	max. 1000 RPM
Öldruck.....	prüfen

### NACH DEM ANLASSEN

Avionikhauptschalter.....	EIN
Funk & Navgeräte.....	eingestellt
Höhenmesser.....	eingestellt (3 x)
Kurskreisel.....	eingestellt

### VOR DEM START

Ruder & Klappen.....	prüfen
Trimmung.....	START
Bremsen.....	getreten
<b>Drehzahl.....</b>	<b>1800 RPM</b>
➤ <b>Zündmagnete.....</b>	<b>-150/±50 RPM</b>
➤ <b>Vakuumanzeige.....</b>	<b>prüfen</b>
➤ <b>Amperemeter.....</b>	<b>prüfen</b>
➤ <b>Triebwerksinstr.....</b>	<b>prüfen</b>
➤ <b>Anzeigenpanel.....</b>	<b>prüfen</b>
<b>Drehzahl.....</b>	<b>1000 RPM</b>
Transponder.....	SQUAWK / ALT
Scheinwerfer / Strobes.....	ON

### VOR JEDEM START

Kurskreisel.....	nachgesetzt
Trimmung.....	START
Gemischregler.....	REICH
Klappen.....	START (0°-10°)

### NACH DER LANDUNG

Klappen.....	einfahren
Scheinwerfer.....	AUS
Transponder.....	SBY

### ABSTELLEN

Drehzahl.....	1000 RPM
Avionikhauptschalter.....	AUS
Gemischregler.....	VOLL ARM
Beacon.....	AUS
Hauptschalter.....	AUS
Zündschalter.....	AUS (abziehen)
Tankwahlschalter.....	L oder R

### SICHERN DES FLUGZEUGS

Parkbremse.....	gesetzt
Ruderverriegelung.....	angebracht
Stauohrschutz.....	angebracht
Verankerung.....	nach Bedarf
Türen.....	abschließen

## GESCHWINDIGKEITEN

**!! ACHTUNG: ES GELTEN IMMER DIE AUSFÜHRLICHEN ANGABEN DES FLUGHANDBUCHES !!**

Bugrad abheben/ rotieren (VR)	: 55 KIAS
Steilster Steigwinkel (VX)	: 57 KIAS
Beste Steigrate (Vy)	: 79 KIAS
Manövergeschwindigkeit (VA)	: 82-99 KIAS
Reisesteigflug	: 85 KIAS
Bestes Gleiten	: 65 KIAS
Max. Geschwindigkeit für Klappen bis 10°	: 110 KIAS
Max. Geschwindigkeit für Klappen über 10°	: 85 KIAS
Landung ohne Klappen	: 65-75 KIAS
Normale Landung (Klappen ausgefahren)	: 60-70 KIAS
Kurzlandung (Klappen 30°)	: 62 KIAS
Max. demonstrierte Seitenwindkomponente	: 15 KT

## ALLGEMEINES

Ausfliegbare Kraftstoffmenge	: 201 Liter (100,5 je Tank)
Standardleermasse (siehe Wägebericht!)	: 744 kg
Höchstzulässige Abflugmasse (Normalflugzeug)	: 1111 kg
Höchstzulässige Abflugmasse (Nutzflugzeug)	: 953 kg
Motorölmenge	: 4,7 bis 7,6 Liter
Vollgasdrehzahl im Stand	: 2115 ± 50 RPM



**Luftsportverein  
Flensburg e.V.  
Motorflugschule**

Stand Mai 2020