

NOTVERFAHREN – D-ELPH, C172P

!! ACHTUNG: ES GELTEN DIE AUSFÜHRLICHEN ANGABEN DES FLUGHANDBUCHES !!

TRIEBWERKSTÖRUNG IM STARTLAUF

GASHEBEL.....	LEERLAUF
BREMSEN.....	BETÄTIGEN
LANDEKLAPPEN.....	EINFAHREN
GEMISCHHEBEL.....	SCHNELLSTOPP
ZÜNSCHALTER.....	AUS
HAUPTSCHALTER.....	AUS

TRIEBWERKSTÖRUNG NACH ABHEBEN (falls die Zeit es erlaubt)

GESCHWINDIGKEIT.....	65 KIAS
GEMISCHHEBEL.....	SCHNELLSTOPP
TANKWAHLSCHALTER.....	ZU
ZÜNSCHALTER.....	AUS
KLAPPEN.....	NACH BEDARF
HAUPTSCHALTER.....	AUS
NOTLANDUNG.....	GERADEAUS DURCHFÜHREN

WIEDERANLASSVERFAHREN (im Flug)

GESCHWINDIGKEIT.....	65 KIAS
VORWÄRMUNG.....	EIN
TANKWAHLSCHALTER.....	BEIDE
GEMISCHHEBEL.....	REICH
PRIMER.....	VERRIEGELN
ZÜNSCHALTER.....	BEIDE/ ANLASSEN

TRIEBWERKSBRAND (im Flug)

GESCHWINDIGKEIT BIS BRAND ERLOSCHEN.....	100 KIAS
GEMISCHHEBEL.....	SCHNELLSTOPP
TANKWAHLSCHALTER.....	ZU
HEIZUNG & LÜFTUNG.....	SCHLIESSEN
HAUPTSCHALTER.....	AUS
TRIEBWERKSAUSFALL CHECKLISTE.....	DURCHFÜHREN

NOTLANDUNG

NOTRUF (ELT?)	ABSETZEN
PASSAGIERSITZE.....	SENKRECHT
SITZE & GURTE.....	ANPASSEN
KABINENTÜR.....	ENTRIEGELN
AUFSETZEN.....	IN GEZOGENER FLUGLAGE

NOTVERFAHREN – D-ELPH, C172P

!! ACHTUNG: ES GELTEN DIE AUSFÜHRLICHEN ANGABEN DES FLUGHANDBUCHES !!

ELEKTRISCHER BRAND (im Flug)

HAUPTSCHALTER.....	AUS
AVIONIKHAUPTSCHALTER.....	AUS
ELEKTRISCHE GERÄTE.....	AUS
HEIZUNG & LÜFTUNGEN.....	ZU
FEUERLÖSCHER.....	EINSETZEN

UNTERSpannungSWARNLEUCHE (während des Fluges)

AVIONIKHAUPTSCHALTER.....	AUS
GENERATORSICHERUNG.....	PRÜFEN / EIN
HAUPTSCHALTER (BEIDE HÄLFTEN)	RESET (AUS & EIN)
➤ WENN „VOLTS“ ERLOSCHEN:	
AVIONIKHAUPTSCHALTER.....	EIN
➤ WENN „VOLTS“ ERNEUT LEUCHTET:	
GENERATOR.....	AUS
NICHT BENÖTIGTE ELEKTRISCHE VERBRAUCHER.....	AUS
ZWISCHENLANDUNG (EVTL. OHNE KLAPPEN)	EINPLANEN

GESCHWINDIGKEITEN

BUGRAD ABHEBEN/ ROTIEREN (V _R).....	55 KIAS
STEILSTER STEIGWINKEL (V _x).....	60 KIAS
BESTE STEIGRATE (V _y).....	76 KIAS
MANÖVERGESCHWINDIGKEIT (V _A).....	82-99 KIAS
REISESTEIGFLUG.....	85 KIAS
BESTES GLEITEN.....	65 KIAS
MAX. GESCHWINDIGKEIT FÜR KLAPPEN BIS 10°.....	110 KIAS
MAX. GESCHWINDIGKEIT FÜR KLAPPEN ÜBER 10°.....	85 KIAS
LANDUNG OHNE KLAPPEN.....	65-75 KIAS
NORMALE LANDUNG (KLAPPEN AUSGEFAHREN).....	60-70 KIAS
KURZLANDUNG (KLAPPEN 30°).....	61 KIAS
MAX. DEMONSTRIERTE SEITENWINDKOMPONENTE.....	15 KT